

DOMAT

Duas stallas èn brischedas cumplettaimain

Glindesdi a bun'ura è rut ora amez Domat in incendi en ina stalla. Malgrà l'intervenziun svelta n'han las var 120 persunas dals pumpliers da Domat, dals pumpliers da la Ems Chemia sco er dals pumpliers da la citad da Cuira betg pudì impedir che las flommas tschiffan in'ulteriura stalla sco er duas chasas. Suent'er circa trais uras era l'incendi sut controlla. Quai scriva la Polizia chantunala en ina comunicaziun a las medias.

Las duas stallas èn arsas cumplettaimain e tar ina da las duas chasas hai dà donns considerabels. Trais persunas cun suspect d'ina tissentada da fim han pudì vegnir relaschadas suenter la controlla medicinale.

En consequenza da l'incendi era la H13, la via principala tras il vitg, serrada en omaduas direzziuns fin glindesdi a las 19.00. Il traffic è vegnì svià. (cdm/rtr/fmr)



Flommas amez Domat glindesdi a bun'ura.

FOTO RTR



Duas stallas èn arsas cumplettaimain.

FOTO POLIZIA CHANTUNALA

PARTENZ

Chantun paja 200 000 francs per renovar la chamona da Carschina

Per renovar la chamona da Carschina dal CAS contribuescha il chantun ulteriurs daners. Tar ils custs dad en tut 2,6 milliuns francs dat el 200 000 francs or da la finanziaziun speziala da sport. Quai ha la regenza annunzià en ina comunicaziun a las medias. Gia il december aveva la regenza annunzià che la renovaziun vegnia sustegnida en il rom da la Nova politica regionala cun en tut 770 000 francs.

La secziun Rätia dal Club alpin svizzer CAS prevesa da renovar la chamona. Per porscher dapli confort als giasts vegn il dumber da plazs da dormir reducì. La secziun posseda e tgira la chamona da Carschina. La chamona è situada sin 2236 m s.m. en il nord da St. Antönien sut la Sulzfluh sin il territori communal da Luzzin en il Partenz. (cdm/rtr/fmr)

LA CIFRA DAL DI

2139

studentas e students grischuns eran immatriculads il semester 2023/24 ad universitads svizras e scolas politechnicas federalas. Las bleras ed ils blers han studegià a l'universitad da Turig (667), suandà da la ETH Turig (477). Funtauna: Uffizi federal da statistica. (fmr/tr)

«L'emprim vom jau per la patentada pestga»

La decisiun d'avant 14 ans è stada ina gronda per Markus Hasler: ir en il Vallais e laschar l'enconuscent en il Grischun, las pendicularas da Breil. El è daventà CEO tar las pendicularas da Zermatt. Ussa va ses temp a Zermatt vers la fin.

OLIVIA PORTMANN-MOSCA/FMR

L'emprim che vegn a salidar, sch'insatg entra en il biro dal capo, è il chaun Malik. Sper la posiziun sco CEO da las pendicularas da Zermatt, è Markus Hasler ensemen cun ses chaun er en la squadra che tschertga persunas che vegnan en ina lavina u ch'èn idas a perder. Ed oz èn els dus sin pichet.

Tratg or da la terra senza las ragischs

«Cur che jau sun arrivà a Zermatt avant 14 onns, ma sentiva jau sco ina planta tratga or da la terra, senza ragischs», sa regorda Markus Hasler. E tutina saja quai stà la gista decisiun che ha procurà per ina massa bunas experientias. «L'avantag da n'enconuscher nagin e da betg avair la parentella en vischinanza è ch'ins po sa concentrar sin la lavur», uschia l'um cun postura sportiva e spiert fitg viv che na para betg da gia avair 64 onns. Suent'er in zichel dapli che in decenni a Zermatt s'allegria el da pudair ir en pensiuin.

Uffizialmain vegn Markus Hasler pensiuinà ussa, l'avrigl. Ma el resta anc a Zermatt fin la fin da l'onn, per pudair surdar la lavur a ses successur Martin Hug ch'è anc fin la fin da l'onn president da vischinanza da Flem.

Esser enconuscent n'è betg adina flot

Markus Hasler tira en las stgarpas da muntogna, prenda sia giacca d'enviern, egliers da sulegl e la tschinta per Malik ed è gia sin via. Chamiond tras Zermatt salida el dretg e sanester. Markus Hasler enconuscha tuts, e tuts enconuschan el. «Jau m'allegria sin mia pensiuin. Dad esser enconuscent n'è betg adina be flot.» Gist en ina vischinanza sco Zermatt cun radund 6000 abitants ed abitants enconuschi svelt in l'auter e mintgin saja expert da pendicularas, constatescha Hasler cun ina tschegnada.

Controlla dal plazza da fabrica

Ma avant che Markus Hasler po giudair sia pensiuin meritada, datti anc avunda lavur per el: «Nus stuain remplazzar duas sutgeras, far vivanant cun nos project da schlargiament sin il piz dal Klein Matterhorn e gia bainbaud midain nus il biro», declera Markus Hasler chamiond dal biro vegl si vers il plazza da fabrica dal biro nov. «Jau m'allegria oravant tut da pudair cumenzar a sortir tut il palpirom», conceda Hasler cun in rir sin bucca. Da temp en temp giaja el gugent a dar in sguard co che las lavurs progredeschan.

Passond giu da stgala, sur cabels e tras pulvra da lain, mussa Markus Hasler era nua cha la nova cafeteria per ils employads vegn. Ed el declera magari superbi che la terrassa saja gist sin il tetg dal punct da partenza da la nova cabina per il Matterhorn-Express: Ina vista stupenta. E dal rest ina da las emprimas cabinas autonomas, declera il schef da 38 indrizs da transport.

Ils lavurants san nua ch'il schef va

Precis sco ses patrùn sa era il chaun Malik precis nua atras ed entra senza problems en la telecabina. Durant il viadi fin sin il piz dal Klein Matterhorn sin passa 3880 meters sur mar, dat Markus Hasler dentant respostas a la schurnalista da la FMR, discurra cun ses employads e salida tuts cun in fitg gentil «chau». El gida perfin giasts che na chattavan betg la dretga via per ir sin pista – in schef tras e tras. «Sche jau entrel en ina telecabina, lura sa derasa la novitad ch'il schef arriva bainbaud sin la muntogna magari svelta», di il capo.

Il satgados cun la responsabladad è grev

«Mia squadra da direcziun è sparagliada per l'entir territori enturn. E sche nus avain sedutas ans chattain nus adina puspè en in auter lieu, magari era sin il confin da l'Italia, sche nus avain da discutir insatge cun nos partenaris dal sid.» Cun quai ch'el lavura fitg bled durant l'enviern, prenda Markus Hasler da temp en temp era la libertad dar ir cun skis durant il di da lavur. «Il pli gugent vom jau si cun l'empr-



Per il CEO Markus Hasler e ses chaun Malik tutg'il transport en ina cabina tar il mintgadi da lavur.

FOTO OLIVIA PORTMANN-MOSCA

«Sche jau entrel en ina telecabina, lura sa derasa la novitad ch'il schef arriva bainbaud sin la muntogna magari svelta.»

Markus Hasler, CEO pendicularas Zermatt

tschegnada per agiutar pli serius: «Jau na poss betg midar la cifra da quellas persunas ch'èn stadas a Zermatt.» Ma tge ch'el possia influenzar saja il futur, declera il mainagestiun dal pli grond territori da skis da la Svizra. Zermatt fa mintg'onn investiziuns tranter 30 e 50 milliuns francs. Ina part è per il mantegniment dals indrizs existents, ina part per ils indrizs da nov. E la pli gronda part vegnia investida en il futur, di Markus Hasler.

Zermatt gioga en in'otra liga

«Zermatt gioga en in'otra liga che tschels territoris da skis da la Svizra. Nossa concurrenza èn territoris sco per exempel Val en l'America.» Sin quel margg stoppian ins porscher dapli che be naiv durant tut l'onn. In da quels projects da prestige per il margg internaziunal ha Markus Hasler gist inaugurà: Alpine X, la pli auta traversada da las Alps. Ina pendiculara che colla Zermatt cun Cervinia en l'Italia.

Raquintond da quests projects e da sias visivens vegs in la passiuin da Markus Hasler: sviluppar ideas e strategies per il futur, il pli gugent ensemen cun ses team. «E tutina», conceda Markus Hasler cun in suspir da levigament, «jau sun propri curenent cura ch'jau poss surdar la responsabladad e la clav da l'interpresa a mes successur.»

Ir sin turas da skis e pastgar

«Era sche blers han il sentiment che jau na possia betg star senza far insatge, jau m'allegria da pudair far nagut.» Markus Hasler è sia dunna quintan da turnar a Breil il schaner da l'auter onn. Lura vulesc el l'emprim giudair l'enviern en la Surselva e far in pèr gitas – e suenter magari svelta ir per la patentada da pestgar.